

ÍNDICE

DON EUGENIO CORNEJO FULLER	15
PRÓLOGO	17
CAPÍTULO I.	
DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	
INTRODUCCIÓN	23
TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL	24
Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, Montego Bay, 1982.	24
Convenio para facilitar el Tráfico Marítimo Internacional, Londres, 1965.	33
TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	39
Los espacios de la navegación marítima.	39
Entrada y salida de la nave a puerto.	46

Recepción de naves en puertos nacionales.	50
El despacho de la nave desde los puertos nacionales.	55
Embarco y desembarco de personas en puertos nacionales.	60
 CAPÍTULO II.	
LA NAVE Y EL ARTEFACTO NAVAL	
INTRODUCCIÓN	65
 TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL	66
Convenio Internacional sobre el Arqueo de Buques, Londres, 1969.	66
Convenio Internacional sobre Líneas de Carga, Londres, 1966.	68
Convención Internacional para la Remoción de Restos Náuticos, Nairobi, 2007.	74
 TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	81
Orígenes de la regulación de la nave en nuestro ordenamiento jurídico.	81
¿Nave o buque?	83
Cuestiones acerca del concepto de nave.	84
Definición legal de nave.	87
Nave y navegabilidad.	91
Naturaleza jurídica de la nave y explicación general acerca de su estatuto legal de las naves.	92
Contenido de la nave.	96
Características de la nave.	99
Atributos de individualización de la nave.	102
Clases de naves.	113

Embarcaciones deportivas.	118
El artefacto naval.	119
 CAPÍTULO III. NACIONALIDAD Y ABANDERAMIENTO	
INTRODUCCIÓN E IMPORTANCIA	127
TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL.	128
Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, Montego Bay, 1982.	128
TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	132
Explicación acerca de la interrelación entre la noción de nave, su matrícula y nacionalidad.	132
Sistema chileno de nacionalidad y registro de naves.	133
Abanderamiento y uso del pabellón nacional.	141
Excepciones a la exigencia de la matrícula, nacionalidad o tripulación chilena.	143
Efectos jurídicos de la nacionalidad.	145
El pasavante de navegación.	154
Banderas de conveniencia.	157
Segundos o dobles registros.	160
El buque de guerra y el derecho marítimo.	162

CAPÍTULO IV.

PROPIEDAD NAVAL, OTROS DERECHOS REALES Y SISTEMA REGISTRAL MARÍTIMO

INTRODUCCIÓN	167
TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL	168
Convenio de las Naciones Unidas Sobre las Condiciones de Inscripción de los Buques, Ginebra, 1986.	168
TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	179
Modos de adquirir el dominio de naves y artefactos navales.	179
Copropiedad de naves y artefactos navales.	198
Usufructo de naves y artefactos navales.	198
Uso de naves y artefactos navales.	202
Fundamentos y características del sistema registral marítimo	203
Regulación del sistema registral marítimo.	203
Principios del sistema registral marítimo chileno.	204
De los registros en general, los libros y el archivo.	206
Registro de matrícula de naves mayores.	208
Registro de matrícula de naves en construcción.	224
Registro de matrícula de artefactos navales mayores.	229
Registro de hipotecas, gravámenes y prohibiciones.	235
Registro de matrícula de naves menores.	241
Registro de matrícula de artefactos navales menores.	247
Libros auxiliares y archivo.	253
Inscripciones.	257
Sub-inscripciones.	262

CAPÍTULO V.

LOS CRÉDITOS PRIVILEGIADOS MARÍTIMOS, HIPOTECA Y PRENDA SOBRE LA NAVE Y EL ARTEFACTO NAVAL

INTRODUCCIÓN	269
TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL	270
Convenio Internacional sobre los Privilegios Marítimos y la Hipoteca Naval, Ginebra, 1993.	270
Convenio Internacional sobre el Embargo Preventivo de Buques, Ginebra, 1999.	277
TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	287
Concepto y contenido.	287
Hipoteca de naves y artefactos navales mayores.	288
Prenda de naves y artefactos navales menores.	299
Clases de privilegios marítimos y su regulación.	304

CAPÍTULO VI.

SEGURIDAD MARÍTIMA Y SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN

INTRODUCCIÓN	321
TÍTULO PRIMERO:	
NORMATIVA INTERNACIONAL	322
Seguridad marítima y seguridad en la navegación.	322
Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, SOLAS, Londres, 1974.	335
TÍTULO SEGUNDO:	
NORMATIVA NACIONAL	473
La función del Estado rector del puerto.	473

Los riesgos de la navegación.	477
La investigación de los accidentes marítimos.	482
El uso de remolcadores.	488
Practicaje y pilotaje.	489
Seguridad de las embarcaciones deportivas.	510
Navegación deportiva.	514
BIBLIOGRAFÍA	519